

# ОТРАСЛЕВАЯ НОРМАЛЬ авиационной техники

2I86A  
2258A+2270A  
5I22A+5I28A

УПЛОТНЕНИЯ ДЛЯ АВИАЦИОННЫХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ,  
ТОПЛИВНЫХ, МАСЛЯНЫХ И ПНЕВМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
РЕЗИНОВЫМИ КОЛЬЦАМИ КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ  
КОЛЬЦА

Взамен

Всего листов 25 | Лист I

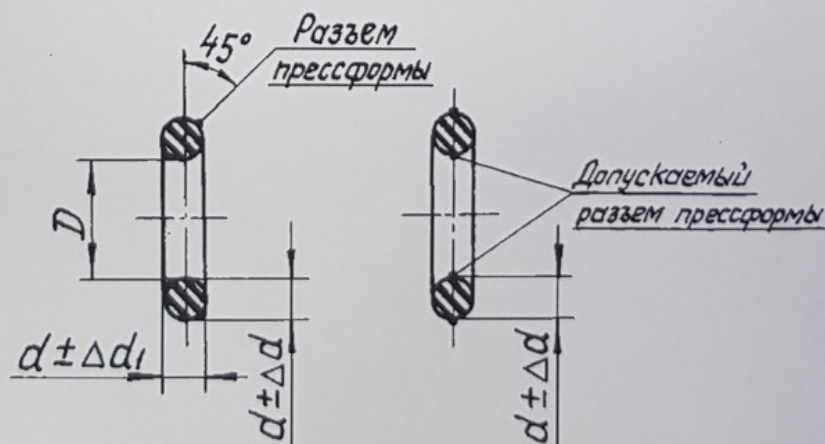
Кольца пригодны для эксплуатации в различных климатических условиях.

Кольца уплотнительные по настоящей нормали предназначены для уплотнения соединений в агрегатах авиационных гидравлических, топливных, масляных и пневматических систем, работающих при давлениях до  $280 \text{ кгс/см}^2$ .

Кольца уплотнительные изготавливаются по двум группам точности:

1 группа точности - для уплотнения соединений с возвратно-поступательным движением.

2 группа точности - только для уплотнения неподвижных соединений.



В уплотняемый узел могут устанавливаться кольца :

1 группы - а) сухие, без стабилизации ;

б) после стабилизации ( вымачивания ) при  $t = +70^\circ\text{C}$  в течение 24 часов в рабочей жидкости.

2 группы - только сухие, без стабилизации.

Приведенные в нормали размеры являются окончательными как для сухих колец без стабилизации, так и для колец после стабилизации.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

4557

13	14	15	
2823	3228	3442	

Внесена

Ан-1766

Утверждена 17.04.59 г.

Срок введения 1.06.59 г.

УПЛОТНЕНИЯ ДЛЯ АВИАЦИОННЫХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ, ТОПЛИВНЫХ  
МАСЛЯНЫХ И ПНЕВМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ РЕЗИНОВЫМИ КОЛЬЦАМИ  
КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ

КОЛЬЦА

2I86A  
2258A+2270A  
5I22A+5I28A

Лист 9

Продолжение таблицы 2

№ коль- ца	D		Номи- н. размер	d				Теоретический вес 100 шт. кг	Размеры уплотнит. цилиндров и штоков (справочные)	
				Доп. откл.	Допускаемое отклонение				D <sub>ц</sub>	D <sub>ш</sub>
	I группа				2 группа					
	$\Delta d$	$\Delta d_1$			$\Delta d$	$\Delta d_1$				
I69	26,5	-0,5	2,5	$\pm 0,08$	$\pm 0,12$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,12$	0,058	(31)	27
I70	28,5			$\pm 0,08$	$\pm 0,12$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,12$	0,062	(33)	29
I71	3,7	-0,1	1,9	$\pm 0,05$	$\pm 0,07$	$+0,15$ $-0,05$	$+0,15$ $-0,07$	0,006	7	4
I72	36	-0,6	2,5	$\pm 0,08$	$\pm 0,12$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,12$	0,080	(41)	(37)
I73	42			$\pm 0,08$	$\pm 0,12$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,12$	0,090	(47)	(43)
I74	27,5	-0,5	3,6	$\pm 0,10$	$\pm 0,15$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,15$	0,129	34	28
I75	6,7	-0,2						0,018	11	7
I76	8,7							0,022	13	9
I77	10,6	-0,3						0,026	15	11
I78	12,6							0,030	17	13
I79	16,6		2,5	$\pm 0,08$	$\pm 0,12$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,12$	0,038	21	17
I80	40	-0,7						0,085	45	41
I81	43							0,091	48	(44)
I82	45	-0,8						0,095	50	(46)
I83	50							0,105	55	(51)
I84	53	-0,9						0,111	58	(54)
I85	55							0,115	60	(56)
I86	28,5	-0,5						0,133	35	29
I87	34	-0,6						0,156	(41)	35
I88	38	-0,7						0,175	45	(39)
I89	43							0,196	50	(44)
I90	45	-0,8	3,6	$\pm 0,10$	$\pm 0,15$	$+0,20$ $-0,10$	$+0,20$ $-0,15$	0,202	52	(46)
I91	48							0,214	55	(49)
I92	53	-0,9						0,235	60	(54)
I93	55							0,243	62	(56)
I94	58	-1,0						0,256	65	(59)
I95	62,5							0,274	70	(64)
I96	64,5	-1,1						0,282	72	(66)

I3  
2823

4557

№ дубликата

№ подлинника